

46.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMITA  
COMUNA BUCU

CONSILIUL LOCAL BUCU

**HOTĂRÂRE**

*privind aprobarea Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții finanțat în cadrul Planului Național de redresare și Reziliență- STATII DE INCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE”*

**Având în vedere:**

- referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Bucu în calitate sa de inițiator, prin care se solicita și se motivează adoptarea prezentei hotărâri, înregistrat sub nr. 2615 / 17.09.2024;
- raportul secretarului general al comunei Bucu, înregistrat sub nr. 2616 / 17.09.2024;
- avizul comun al comisiilor de specialitate ale Consiliului local Bucu, înregistrat cu nr. 46 / 19.09.2024;

**În conformitate cu:**

- prevederile **Hotărârii nr. 907/ 2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile **Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale**, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 196 alin. (1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** – Se aprobă **Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - STATII DE INCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE”**, obiectiv care se realizează în cadrul proiectului principal „Renovare energetică moderată Clădire cu caracter social, comuna Bucu, județul Ialomița - nr.C10-13-1621 – investiția - I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule, care se constituie în **Anexa nr.1** la prezenta Hotărâre.

**Art.2.** – Primarul comunei Bucu, compartimentele de specialitate și persoanele cu atribuții privind PNRR, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, care se va publica și pe site-ul [www.primariabucu.ro-rubrica](http://www.primariabucu.ro-rubrica) Monitorul Oficial Local.



**PREȘEDINTE**

Stelica DRAGOMIR

**CONTRASEMNEAZĂ,**  
Secretar general  
**Alexandru RĂCEANU**

Adoptată la BUCU  
Astăzi: 26.09.2024  
Cu Nr. 50.

ANEXA 1.11  
HCL Nr. 50/26.09.2024



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
COMUNA BUCU

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

## TEMĂ DE PROIECTARE

**” Stații de încărcare pentru vehicule electrice”, din cadrul proiectului  
”Renovare energetică moderată Clădire cu caracter social, comuna Bucu,  
judetul Ialomita”**

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**” Stații de încărcare pentru vehicule electrice”, din cadrul proiectului ” Renovare energetică moderată Clădire cu caracter social, comuna Bucu, judetul Ialomita” - nr. C10-I3-1621 – investiția - I.1.3 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -puncte de reîncărcare vehicule**

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA BUCU, cu sediul în Comuna Bucu, Calea București, Nr. 101, Județul Ialomita, reprezentată prin dl. Dragusin Ion , în calitate de primar.

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul;

#### 1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA BUCU, cu sediul în Comuna Bucu, Calea București, Nr. 101, Județul Ialomita

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

<b>Denumire proiectant:</b>	SC ROMOFFICE CONSTRUCT HOLDING AG SRL
<b>Adresă</b>	Jud. Ilfov, Oraș. Voluntari, Str. Erou Nita Pinteș, Nr.2A, CUI nr. 18101849, CIF nr. J23/4055/2023
<b>Telefon</b>	0721.190.241
<b>E-mail</b>	scromofficesrl@gmail.com

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală



Investiția se va realiza pe domeniul public, în intravilanul Comunei Bucu, județul Ialomița. Asupra terenului nu se greveaza servituti , drept de preemtiune sau obiectul unor actiuni cu privire la care autoritatea publica locala are cunostinta.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, după caz:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Lucrările prevăzute în prezenta documentație vor fi amplasate în intravilanul comunei Bucu, județ Ialomița, domeniul public. Aici se vor amplasa 2 stații de reîncărcare:

- o stație cu încărcare ultra rapidă pe strada Stadion, nr. 1A, sat Bucu cu doua puncte de incarcare (1x22 kW AC și 1x60 kW DC), primul punct de incarcare cu incarcare lenta , iar al doilea cu incarcare rapida.
- o stație cu încărcare lenta pe Str. Marculesti, nr. 1A, cu doua puncte de incarcare (2x22 kW), ambele cu incarcare lenta .

Suprafata totala a terenului ocupata permanent este de 100 mp (2X50mp) si cuprinde cate doua locuri de parcate pentru fiecare punct de reincarcare, destinate exclusive incarcarii vehiculelor electrice , marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare si cate doua locuri de asteptare pentru fiecare punct de reincarcare.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Accesul se va face din strada Stadion pentru statia de incarcare ultrarapida iar pentru cea cu incarcare lenta se va face din strada Marculesti.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

- pentru amplasamentele stabilite, nu au fost identificate surse de poluare, singura posibila sursă de poluare, fiind cea de la noxele eliminate de către autovehiculele care circulă în zonă

**d) particularități de relief;**

- Nu este cazul

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Energia electrica necesara implementarii proiectului se va asigura din rețeaua electrica de medie tensiune , conform solutiei avizate de furnizorul de energie electrica in cadrul Avizelor tehnice de racordare .

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

- pe amplasament nu au fost identificate rețele ce necesita relocare.

**g) posibile obligații de servitute;**

- Nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

- Nu este cazul

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

- Nu este cazul

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

- Nu este cazul

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

#### **a) destinație și funcțiuni;**

Investiția este de interes public, necesară comunității locale, și derivă din necesitatea îmbunătățirii calității vieții comunității locale, cât și a calității mediului.

Obiectivul principal al investiției este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic prin amplasarea de stații de reîncărcare în comuna Bucu, județul Ialomița.

#### **b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Lucrările prevăzute în prezenta documentație vor fi amplasate în intravilanul comunei Bucu, județ Ialomița. Aici se vor amplasa 2 stații de reîncărcare:

- O stație cu încărcare ultra rapidă pe strada str. Stadion, nr. 1A

Stația de reîncărcare va fi formată din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere  $\geq 60$  kW, și un punct de reîncărcare care permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

#### **Stație de reîncărcare SR 1:**

- str. Stadion, nr. 1A



- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 1x22 kW AC și 1x60 kW DC.
  - Alimentarea conform aviz se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare.
  - Alimentarea se va realiza, conform ATR, de la cel mai apropiat post de transformare pana la firida de distributie proiectata.
  - Legarea la pământ a stației se va face prin legarea la priza de pamânt a firidei de distribuție (împământare adusă din postul de transformare) sau crearea unei prize de pământ la stația de reîncărcare.
- O stație cu încărcare lentă pe strada Marculesti, nr. 1A

#### **Stație de reîncărcare SR 2:**

- Strada Marculesti, nr. 1A
- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 2x22 kW AC.
- Alimentarea conform aviz se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare.
- Alimentarea se va realiza, conform ATR, de la cel mai apropiat post de transformare pana la firida de distributie proiectata. Aceasta va putea fi amplasată pe postament lângă stație, cu acces din domeniul public.
- Legarea la pământ a stației se va face prin legarea la priza de pamânt a firidei de distribuție (împământare adusă din postul de transformare) sau crearea unei prize de pământ la stația de reîncărcare.

#### **c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol minim 1.5 și dispun de meniu în limba română, engleză și alte 2 limbi.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare și două locuri de parcare pentru așteptare. Suprafața de teren ocupată este de minim 50mp. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

**d) număr estimat de utilizatori;**

În ultima perioadă se constată o tendință constantă de creștere a utilizatorilor de autovehicule electrice și se estimează că interesul pentru acestea să crească datorită evoluțiilor tehnologice care vor genera o creștere a autonomiei acestora cât și la prețuri competitive.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Perioada de operare este estimată la 20 ani, însă ea poate să varieze în funcție de tendințele pieței și dezvoltarea tehnologică.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Satisfacerea nevoilor locuitorilor comunei care dețin vehicule electrice dar și a celor care tranzitează zona cu astfel de autovehicule

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Elaborarea soluției tehnice se va face ținând cont de condiționările urbanistice, de protecția mediului și a patrimoniului.

**h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Prin amplasarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice se vor adopta soluții practice și economice care vor duce la:

- reducerea poluării
- încurajarea transportului cu vehicule electrice
- stimularea dezvoltării economice locale și regionale
- impact asupra calitatii vieții comunităților locale

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Bază legală:

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnicoeconomice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcție;
- Legea 10/1997 privind calitatea în construcții.

Conform LEGII nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții:

- referitor la stațiile de reîncărcare - articolul 11<sup>2</sup>, „Se pot executa fără autorizație de construcție lucrările pentru amplasarea și racordarea la rețeaua de



alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, care nu determină congestionarea sau blocarea traficului pietonal și/sau rutier, pe baza unui aviz de amplasare emis de autoritatea administrației publice locale competente să emită autorizația de construire conform prevederilor art.4”

- referitor la realizarea parcarilor- articolul 11 – alin (1) – lit. k) lucrările de întreținere periodică și reparațiile curente la infrastructura de transport și la instalațiile aferente se pot executa fara autorizatie de construire.

Conform NE033/2005- NORMATIV pentru întreținerea și repararea străzilor  
- Art. 44. „Reparațiile curente aferente căilor circulabile constau în: (32) Executarea de locuri de parcare și staționare inclusiv dotările acestora;”

**Aprob**  
Beneficiar,  
Comuna Bucu  
Primar: Dragusin Ion

**Intocmit**  
**SC ROMOFFICE CONSTRUCT HOLDING AG SRL**  
Proiectant

